

Inteligentny tachograf – zdalna kontrola pojazdu jest możliwa

Zgodnie z najnowszym Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 począwszy od dnia 15 czerwca 2019 roku we wszystkich nowych pojazdach, świadczących usługi przewozowe, na terenie Unii Europejskiej mają być montowane tzw. inteligentne tachografy, które docelowo mają zastąpić tachografy cyfrowe.

Kontrola bez zatrzymywania

Kluczowym zadaniem jakie ma spełniać tzw. tachograf IV generacji jest umożliwienie Inspekcji Transportu Drogowego bądź Policji kontrolę pojazdów bez konieczności ich zatrzymywania. Tachograf będzie automatycznie rejestrował takie dane jak początek i koniec trasy, postoje oraz położenie pojazdu co trzy godziny. Inspektorzy, poprzez wbudowany system Bluetooth bądź inteligentny system transportowy, będą mogli odczytać z pojazdu dane, które zarejestruje nowy, inteligentny tachograf.

Umożliwienie organom kontroli odczytania danych z tachografu bez konieczności zatrzymania pojazdu ma na celu przede wszystkim ukrócić naruszenia oraz ograniczyć ingerencję w pracę tachografu. Bez wątplenia takie działania umożliwią ITD efektywniejsze sprawdzenie pojazdu i rozpocząć procedurę związaną z nałożeniem kary na przewoźnika.

Nowe karty kierowców i przedsiębiorstwa

Oprócz inteligentnych tachografów zostaną wprowadzone również nowe karty kierowców oraz nowe karty przedsiębiorstwa, natomiast organy kontrolne otrzymają nowe karty kontrolne i inspekcyjne. Zgodnie z zapewnieniami producentów, dotychczasowe dokumenty przewoźników i kierujących pojazdami będą mogły być używane wraz z inteligentnymi tachografami, a nowe karty będą mogły być wykorzystywane przy starszych generacjach tachografów.

Termin przydatności i powszechny obowiązek

Inteligentne tachografy będą miały termin przydatności. Ważność certyfikatu przypisanego danemu urządzeniu będzie wynosić 15 lat. Po upływie tego czasu, przewoźnik będzie zobowiązany wymienić urządzenie.

Rozporządzenie przewiduje również instalacje tachografów IV generacji we wszystkich pojazdach na terenie UE do 2034 roku.

Branża transportowa jest pełna obaw w związku z wprowadzeniem nowego rodzaju tachografów. Nie wiadomo jak system będzie działać, czy zakupione tachografy będą spełniać wszelkie wymagane zadania.

Autor: Monika Gostyńska, prawnik, Kancelaria Prawna Piszcz i Wspólnicy