

## **Wchodzi Rozporządzenie 2016/2338**

Podczas, gdy wszyscy z uwagą śledzą losy nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, trochę kuchennymi drzwiami wchodzi Rozporządzenie 2016/2338, które zacznie obowiązywać 24 grudnia 2017 roku. O nowych przepisach informuje film, który przygotowała Kancelaria Prawna Piszcz i Wspólnicy. Nasz branża koncentruje się na nadchodzącej gruntownej nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Nie może to dziwić. Planowane są bardzo istotne zmiany, a przedłużający się okres prac nad projektem noweli zaczyna budzić niepokój. Nie można jednak tracić z pola widzenia, że potencjalna nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym nie jest jedyną nowością, jaka niedługo zafunkcjonuje dla sektora publicznego transportu zbiorowego. O co chodzi z Rozporządzeniem 2016/2338? Już 24 grudnia wejdzie w życie najnowsze unijne rozporządzenie numer 2016/2338.

Najnowsze unijne rozporządzenie modyfikuje przepisuj obowiązującego już od kilku lat tzw. rozporządzenia 1370, czyli aktu prawnego o zasadniczym znaczeniu dla branży publicznego transportu zbiorowego. Rozporządzenie odnosi się do transportu kolejowego, autobusowego i miejskiego. Nazwa najnowszego rozporządzenia może być nieco myląca, ponieważ odnosi się do otwarcia krajowych rynku usług kolejowych. Nie jest to do końca prawda, ponieważ nowe rozporządzenie zawiera również przepisy, które znajdują zastosowanie także do komunikacji autobusowej i miejskiej. Rozporządzenie 2016/2338 zawiera szereg nowych przepisów. Do rozporządzenia dodano cały nowy rozdział pt. "Specyfikacja zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych". Specyfikacje oraz zakres ich obowiązywania mają określać organizatorzy. Doprecyzowano także artykuł 5 ustęp 2 rozporządzenia 1370, który mówi o tym, kiedy organizator może zawrzeć w tzw. trybie bezpośrednim, czyli np. bez przetargu, umowę o świadczenie usług publicznych. Zmodyfikowano też przepisy określające, jaka jest minimalna treść umowy o świadczenie usług publicznych. Są to więc przepisy bardzo istotne.

Nowe obowiązki Dodatkowo na przewoźników nałożono szereg nowych obowiązków informacyjnych, a także zobowiązano ich do stosowania się do unijnych przepisów prawa pracy i socjalnych w trakcie wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W mojej ocenie niezwykle istotne jest, aby zarówno samorządowcy, jaki i przewoźnicy gruntownie zapoznali się z treścią rozporządzenia 2016/2338. Raz jeszcze podkreślam, że wbrew jego nazwie, nie wywiera ono skutków jedynie w odniesieniu do transportu kolejowego.

Autor: Piotr Szwechłowicz, radca prawny, Kancelaria Prawna Piszcz i Wspólnicy